



اقتصاد پویا گزارش می دهد:

فقر شدید در انتظار ایران

صفحه ۵

گزارش اقتصاد پویا از رکورد شکنی ادامه دار سکه

حباب سکه روزانه بزرگ تر می شود

صفحه ۲

تحلیلگر موسسه بین المللی کلپر:

چین ریسک خرید نفت ایران را می پذیرد

صفحه ۷

تاکسی هوایی؛ راهکاری برای توسعه سریع صنعت هوانوردی در ایران

حسین گودرزی - نماینده درود و ازنا در مجلس شورای اسلامی

حکمرانی نو الزام دهه پیشرفت و عدالت است

علی کریمی فیروزجانی - عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس

کارزار نجات زهره

حسین آخانی کارشناس محیط زیست

مهاجرت به کره شمالی!

حمید حاجی زاده

اقتصاد پویا از منفی شدن

سرمایه گذاری در کشور گزارش میدهد

فرار سرمایه گذار

از کشور

موج جدید مشکلات اقتصادی در راه است

صفحه ۴

سرمقاله

مرگ

مونا ربیبیان سردبیر

اقتصاد ایران به سرعت نسبت به اتفاقات واکنش نشان می دهد و واکنش بازار ارز بر بازارهای دایی و بازارهای کالا و خدمات تاثیر بسزایی خواهد داشت.

به دلیل اینکه بازاها همه وابسته به بازار ارز است و تجربه ثابت کرده است که همه مواد اولیه وابسته به ارز است و با توجه به اینکه شفافیت در توزیع و واردات وجود ندارد این مشکلات همیشه به وجود می آید به طور مثال در روزهای گذشته در عرضه ۳ روز قیمت ارز حدود ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده است و این باعث می شود تا مهار گرانی و تورم با مشکلات زیادی رو به رو شود.

ریشه تورم نوسانات ارزی است و تا زمانی که نابسامانی ها ادامه دار باشد این اتفاقات رخ خواهد از سوی دیگر ناترازی بین سه رکن اصلی وجود دارد اول باید انتظارات تورمی کنترل شود و با توجه به اینکه هفته دیگر بودجه به مجلس ارائه می شود باید پدید بودجه با چه کسری ارائه می گردد تا مشکلات برطرف خواهد شد یا خیر.

زمانی که بازتوزیع ثروت و درآمد جامعه عادلانه نباشد، ما شاهد هستیم اکثریت جامعه که ۷ یا ۸ دهک پایین درآمدی را تشکیل می دهند، روز به روز از نظر معیشتی و درآمدی با تنگنا و فقر بیشتری دست و پنجه نرم می کنند و در مقابل، بخش ۲ یا ۳ دهک بالای درآمدی، روز به روز ثروتمندتر می شوند و در این وسط طبقه متوسط نیز به تدریج از بین خواهد رفت که نتیجه آن در نهایت یک اقلیت ثروتمند و مسلط از نظر اقتصادی و یک اکثریت فقیر و تهیدست از لحاظ قدرت اقتصادی است که ما با آن روبرو خواهیم بود.

افزایش ضریب جینی خود یک شاخص مهم در این رابطه است که نشان می دهد، به علت مدیریت ناکارآمد حاکم بر اقتصاد کشور، دو دستگی جامعه از لحاظ اقتصادی شدیدتر شده، همچنین آمارهای رسمی اقتصادی که مدام از افزایش قیمت ها نیز منتشر می شود، نشانه دیگری است که تایید می کند، جامعه ایرانی با یک فقر گسترده روبرو است که اگر برای آن فکری نشود، تبعات جبران ناپذیری را در آینده به دنبال خواهد داشت.

سازمان آگهی های روزنامه اقتصاد پویا

یک مقام پیشین وزارت خارجه مصر: دشمنی آمریکا با ایران مانع نزدیکی تهران و قاهره می شود

یک مقام پیشین وزارت خارجه مصر:

دشمنی آمریکا با ایران مانع نزدیکی تهران و قاهره می شود

وی درخصوص روابط ایران و عربستان نیز گفت که سیاست حسن همجواری یک اصل بسیار مهم است و باید از طریق یک گفت و گو میان دو طرف این اصل اجرایی شود. معاون پیشین وزارت امور خارجه مصر گفت که عربستان کشور مستقلی نیست و از دشمنی میان آمریکا و ایران تاثیر می پذیرد بنابراین تهران هر چقدر عربستان را به سمت خود بکشد این کشور به همان اندازه از آمریکا بی نیاز می شود.



الاشعل در بخشی دیگر از گفت و گوی خود تاکید کرد که من نامزد ریاست جمهوری مصر بودم و یکی از برنامه هایم نزدیک کردن روابط ایران و مصر و ترکیه بود زیرا هر سه کشوری مهم و تاثیرگذار در منطقه هستند.

کارشناس اقتصادی:

اجرای مالیات بر عایدی سرمایه از ورود نقدینگی به بازارهای غیر مولد جلوگیری می کند

تاثیرات منفی خود را بر جای نگذارند. این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: اهداف دولت به شرطی در این طرح محقق می شود که ثروتمندان هدف قرار گرفته و افراد ضعیف متاثر از این مساله نشوند، چرا که در این صورت طرح به انحراف کشیده خواهد شد. افقه ادامه داد: مالیات یک کارکرد دوگانه دارد؛ یکی اینکه دولت با آن سیاست های مالی خود را در مواجهه با بحران های رکود و تورم اجرا می کند و دیگری هم برای کسب درآمد در ازای خدماتی است که ارائه می دهد. وی از احتمال وجود مقاومت هایی برای تصویب و اجرایی شدن طرح مالیات بر عایدی سرمایه خبر می دهد و گفت: اگر موارد اجرایی در این طرح به درستی تشخیص داده نشود، ابر ثروتمندان راه های گریز از مالیات را یاد می گیرند و آنها را طریقات پایین تر هستند مورد اصابت قرار می گیرند.

کارشناس اقتصادی با تاکید بر اینکه اجرای مالیات بر عایدی سرمایه از ورود پول به بازارهای غیر مولد و تاثیرات منفی در این بازارها جلوگیری می کند، گفت: طرح مالیات بر عایدی سرمایه باید ابر ثروتمندان را هدف قرار دهد تا جلوی فرار مالیاتی آنها گرفته شده و یا به حداقل برسد. «مرتضی افقه» در خصوص معطل ماندن طرح مالیات عایدی بر سرمایه در مجلس، اظهار داشت: اگر مجلس این طرح را تصویب کند و دولت بتواند مالیات را از ابر ثروتمندان و ثروتمندان بگیرد، این طرح می تواند کارساز و تاثیرگذار باشد. وی با تاکید بر ضرورت برطرف شدن زمینه های فساد، افزود: طرح مالیات بر عایدی سرمایه باعث می شود تا پول های ابر ثروتمندان به دیگر بازارها (غیر مولد) سرازیر نشود و

یادداشت روز

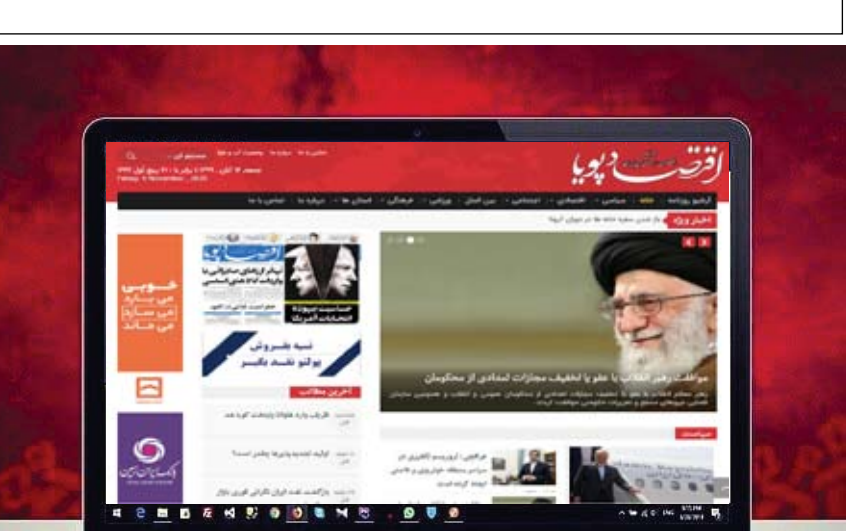
تاکسی هوایی؛ راهکاری برای توسعه سریع صنعت هوانوردی در ایران

حسین گودرزی

نماینده درود و ازنا در مجلس شورای اسلامی

در نهایت مانند تاکسی به وفور در دسترس مسافران قرار دارند. علیرغم این مزایا و این که سالهاست در ایران این موضوع مطرح بوده است اما بروکراسی دست و پاگیر و عدم شناخت یا اهتمام کافی مسئولان به مزایای این نوع صنعت هوایی، رشد و توسعه نیافته است. در این باره ذکر یک نمونه خالی از فایده نیست، در شهرستان درود علیرغم وجود باند پروازی مناسب، حضور سرمایه گذار و خرید زمین و همراهی و تایید هوایمایی و سازمان فرودگاههای کشور و پیگیری مداوم بنده و سایر مسئولین، اما قریب دو سال است استعلامات و مقدمات اخذ مجوزات لازم به درازا کشیده و به انجام نرسیده است. این در حالی است که وجود زیر ساخت ناوبری موجود در استان ها و نیاز و تقاضای روزافزون مردم به مسافرت هوایی و زیان ده و پرهزینه و ناموفق بودن سازوکار موجود، ضرورت نگاه راهبردی به توسعه تاکسی هوایی در ایران را دوچندان کرده است. در این راستا از دکتر بدریاش وزیر با انگیزه و نوگرایی راه، انتظار می رود به عنوان توسعه صنعت هوانوردی، مردمی و آسان سازی مسافرت هوایی و راهکاری برای نجات مشکلات پرشمار مسافرت هوایی در ایران و اجابت تقاضای روزافزون ایجاد فرودگاه و افزایش پروازها و خنثی سازی اهرم تحریم خرید هوایمیا، به توسعه فرودگاههای تاکسی هوایی با استفاده از فرصت بخش خصوصی و مهمتر از همه تسهیل شرایط آسان صدور مجوز مطابق با تجربه کشورهای موفق در این موضوع، به عنوان یکی از برنامه های خود در مسئولیت جدید گام اساسی و اقدام عاجل به عمل آورد

سال هاست که صنعت هوانوردی داخلی کشورها از فرودگاههای کلاسیک و پر هزینه زبان ده دولتی به سمت ایجاد فرودگاههای متناسب با فرود هوایمایی با فرود سبک تا ۱۹ نفره موسوم به تاکسی هوایی و با مشارکت و مدیریت بخش خصوصی و مردم حرکت کرده است. از سویی در ایران صنعت هوایمایی با ایجاد فرودگاههای دولتی و هزینه سنگین و نرخ ترجیحی بیلط و بروکراسی اداری و تقاضای روزافزون شهرستان ها برای ایجاد فرودگاه و افزایش پروازها و اقتصادی کردن آن برای مردم و سرمایه گذاران و گردشگران و از سوی دیگر زیان ده بودن اغلب فرودگاهها و مسائل مختلف ناشی از تحریم صنعت هوانوردی ایران دست به گریبان است. با این حال استفاده از سازوکار تاکسی هوایی علاوه بر تناسب آن با توسعه سفرهای هوایی داخلی و واگذاری امور آن به مردم از بسیاری مسائل و مشکلات موجود هم به دور است. اولاً این نوع هوایمیا علاوه بر اطمینان و استاندارد نیاز به ساختار پیچیده و نیروی انسانی زیاد و تشکیلات اداری چندانی ندارد. علاوه بر استفاده از فرودگاههای موجود، برای تاسیس فرودگاه اختصاصی مهمترین نیاز آن یک باند پروازی، فنی کشتی در اطراف باند و حداکثر سالیانه برای بهره برداری مسافران در ایام سرد و گرم است. ثالثاً این نوع فرودگاهها علاوه بر حمل و نقل آسان و سریع مسافر در امور گردشگری، آموزش های هوایی و ورزش و سرگرمی هم ورود کرده از درآمدهای بالایی برخوردارند. رابعاً هوایمایی فوق سبک شامل تحریم نمی شوند و



لحظه به لحظه با شما هستیم
جدیدترین اخبار، گزارش ها و تحلیل های
ایران و جهان را در اقتصاد پویا دنبال کنید
www.eghtesadepooya.ir

پذیرش نمایندگی فعال در شهرستان ها
روزنامه اقتصاد پویا از سرپرستی های نشریات در شهرستان ها نماینده فعال می پذیرد.
۰۹۳۳۴۴۵۳۸۱۷ - ۰۲۱-۶۶۹-۷۴۸۸

